

Turbodyne Technologies greift mit neuem Airflow-MTM nach dem 11 Milliarden \$ großen Marine-Markt

Ventura, CA 19. Juni 2007 - Turbodyne Technologies, Inc. hat ein einzigartiges, multifunktionales Luftaufchargesystem für Boote mit Dieselmotoren entwickelt. Das Turbodyne Airflow-MTM System sorgt für eine deutliche verbesserte Leistung von Dieselmotoren bei heißen und feuchten Wetter und kann gleichzeitig Kabinen und Bilgen bei kaltem Wetter aufheizen. Der Turbodyne Airflow-MTM basiert auf der zum Patent angemeldeten TurboFlow-Technologie. Das Herz des Systems ist das leistungsstarke, kompakte und leichte TurboFlowTM Radialluftkompressions-System.

In den USA gibt es schätzungsweise rund 2,2 Millionen Sportboote mit Dieselantrieben und etwa die gleiche Anzahl in der kommerziellen Schifffahrt, die ebenfalls mit Dieselmotoren ausgestattet sind. Damit ergibt sich ein bemerkenswert großer Markt für die neuste Turbodyne Entwicklung, wobei das Nachrüstgeschäft deutlich höher ist als das OEM-Geschäft. Bei einem Gesamtmarkt vom mehr als 11 Milliarden \$ plant das Unternehmen einen Absatz des Turbodyne Airflow-MTM -Systems von rund 100 Mio \$ in den kommenden drei Jahren.

Nach Ansicht

von Albert Case, CEO von Turbodyne, " bietet der maritime Markt signifikante Umsatzchancen für Turbodyne. Es gibt zehntausende von Yachten und kommerziellen Schiffen in den Vereinigten Staaten als auch international, die in warmen und tropischen Gebieten unterwegs sind. Dabei ist es eine bekannte Tatsache, dass höhere Temperaturen erheblich die Leistung von Dieselmotoren verringern. Andererseits gibt es Schiffe, die ganzjährig in kalten Gewässern operieren. Alle können aus dem Turbodyne Airflow-MTM nachhaltigen Nutzen ziehen. Wir schätzen den Markt allein im privaten Nachrüstbereich auf über 50 Million Dollar, neue Modelle und die kommerzielle Schifffahrt nicht mitgerechnet!"

Die Leistung maritimer Dieselmotoren vermindert sich mit zunehmend feuchtwarmer Luft. Hohe Umgebungslufttemperaturen, bedingt durch die meist geschlossenen Maschinenräume verstärken dieses Problem auf vielen Schiffen. Einzig das Zuführen zirkulierender, kühler Luftmassen, kann dieses Problem verringern.

Der Turbodyne

Airflow-MTM -Kompressor kann hohe Luftvolumina von bis zu 16 Kubikmetern Luft pro Minute umwälzen. Das bedeutet, dass der Turbodyne Airflow-MTM die Luft im Maschinenraum einer 15-Meter Yacht innerhalb von zwei vollständig austauschen kann. Verbunden mit Wasserkühlung und ein on-demand Frischwasservorheizungsgerät, kann die Temperatur im Maschinenraum um 20 bis 50-Grad gesenkt werden. Dichtere Luftmassen mit höherem Sauerstoffgehalt pro Liter Luft ermöglichen so höhere Beschleunigungen und Endgeschwindigkeiten.

Dies ist ein bedeutender Vorteil gegenüber konventionell aufgeladenen Dieselmotoren.

Gleichzeitig

kann der Turbodyne Airflow-MTM wie eine traditionelle, elektrische Wärmepumpe eingesetzt werden, also um Kabinen, Maschinenräume und Bilgen aufzuheizen und so vor Frost zu schützen. Anders als typische elektrische Wärmepumpensysteme, nutzt das Turbodyne Airflow-MTM System die natürliche "Abwärme", die durch hohe Luftkompression im System entsteht und verteilt sie. Das spart gegenüber diesen herkömmlichen Systemen viel Energie.

Turbodyne plant diese Produktpalette über Vertriebspartner der Maritimen Industrie am Markt einzuführen.

Für weitere Fragen:

Sven Liebetanz

Tel: +49 8193 93 72 17

Fax: +49 8193 93 72 18

Mail: sliebetanz@web.de

Turbodyne Technologies, Inc.

Turbodyne

Technologies, Inc. (TRBD.OB) ist ein in Kalifornien ansässiges Konstruktion- und Entwicklungsunternehmen, das sich auf leistungsstarke Luftbewegungssysteme, inklusive elektrisch angetriebene Kompressorsysteme für Gas-, Benzin und Diesel- motoren spezialisiert hat.

Das patentierte Turbopac Produkt reduziert die Dieseler-unreinigungen, verhindert das Turboloch in Gas- und Dieselmotoren, verringert den Kraftstoffverbrauch durch kleinere Motoren und optimiert den Verbrennungsprozess bei niedrigen Motordrehzahlen bei LKWs und Bussen.

Die TurboFlow Produktlinie

bietet computergesteuerten, variablen Druck, leistungsstarke Luftbewegung in einem kleinen, leichten, niedrigenergie Packet für eine Vielzahl von Einsatzmöglichkeiten von aufblasbaren Booten, bis hin zur HVAC (Klimasteuerung).