

John R Adams ist neuer CEO bei Turbodyne

20. Dezember 2007 - VENTURA, CALIFORNIEN - Turbodyne Technologies, Inc. gibt bekannt, dass John R. Adams zum CEO des Unternehmens benannt wurde. Er wurde auch in das Board gewählt. Albert F. Case Jr. bleibt weiterhin einer der Direktoren und COO.

Ab 1988 John R. Adams war Präsident der Chemischen Forschungs- und Lizenzvergabegesellschaft und Generaldirektor von CDTECH, einem Unternehmen der Shell Oil (NYSE-RDS-A). Vorher arbeitete er für Polysar LTD, einem kanadischen Unternehmen der Petrochemie, das später von Nova Chemicals übernommen wurde. Adams zeichnete für Polysar verantwortlich für die Übernahme von CR&L. Im Jahre 1997 erwarb Shell Oil (NYSE-RDS-A) CR&L und Adams schied 2007 aus diesem Unternehmen aus.

Bei CR&L und CDTECH gehörte zu seinem Zuständigkeitsbereich alles, was mit Akquisition, Entwicklung und dem Betrieb eines globalen Anbieters für Raffination und petrochemische Technologie zu tun hatte. CDTECH ist beträchtlich gewachsen und hat weltweit eine ausgezeichnete Reputation, sowohl bei den Kunden, als auch bei der Konkurrenz. Viele große Raffinerieunternehmen auf der ganzen Welt sind Kunden. Produktbereiche der Schlüsseltechnologie, wie Hydrierung, Benzinentschwefelung und Alkylierung wurden entwickelt und erfolgreich vermarktet, um sauberere verbrennende Treibstoffe wirtschaftlicher herzustellen. CDTECH besitzt etwa 200 US Patente sowie weltweit eine große Anzahl von Patentanmeldungen.

Adams hat einen BSc als Chemieingenieur der Universität London, und einen MBA der Wayne State University. Seine Karriere konzentrierte sich auf die Entwicklung von Strategie, Technologie, Märkte, Einkauf und Human Resources.

Bei Turbodyne wird Adams das operative Tagesgeschäft führen und damit auch die Verantwortung für die Marktpenetration der patentierten Turbodyne Produkte TurboPac TM und Turboflow TM. Die enormen Erfahrungen von Adams in den Bereichen Patentvermarktung, Entwicklung und Projektmanagement stellen einen unschätzbaren Wert für Turbodyne dar, um die avisierten Märkte zu erreichen.

CEO Adams: "Ich bin begeistert, jetzt für Turbodyne zu arbeiten. Das Unternehmen verfügt über ein Portfolio an Patenten, die uns einen seriösen Start zur Gewinnung der Märkte in der Automobilindustrie, der Marine und den Märkten der Lüftungsanlagen ermöglichen. In den letzten beiden Jahren wurden große Anstrengungen unternommen, das Originaldesign zu verbessern, sie mit wesentlich verbesserten Steuerungssystemen leichter und effizienter zu machen. Bei Ölpreisen, die sich der \$100 Marke pro Barrel nähern, bedeuten unsere neuen Designs eine wichtige Chance, unsere Technologie auf internationaler Basis zu vermarkten und sie sollte bei der Nutzung vorhandener und neuer Motoren sowie Treibstoffen helfen.

Über Turbodyne Technologies, Inc.

Turbodyne Technologies, Inc. (TRBD.OB) entwickelt patentierte elektrisch betriebene Komponenten für Luftumwälzung und Antriebe, die gebaut wurden, um einen niedrigeren Treibstoffverbrauch zu fördern und höhere Emissionsstandards für Hybrid, Gas und Diesel Verbrennungsmotoren zu erreichen.

Sein patentiertes TurboPac™ Design reduziert die Schadstoffemissionen von Diesel, eliminiert das Turboloch bei Gas- und Dieselmotoren und erhöht die Wirtschaftlichkeit des Treibstoffverbrauchs sowohl durch eine Verkleinerung der Motoren bei Hybrid-, Gas- und Dieselanwendungen als auch eine niedrige UpM Treibstoffverbrennungs-Optimierung für Diesel-LKWs und Busse.

Das TurboFlow™ Design liefert rechnergesteuerten variablen Hochdruck, großvolumige Luftumwälzung in einem kleinen, leichtgewichtigen Kleinleistungspaket für eine Reihe von Anwendungen, vom Aufblasen eines aufblasbaren Bootes und HVAC Luftumwälzung bis zur Luftzirkulation für Zwangsansaugluft bei Verbrennungsmotoren.