

Turbodyne gründet Global Fleet Services-Group, um Emissionen und Verbrauch zu senken

VENTURA, CA, den 20. Mai 2008 –Turbodyne Technologies, Inc. (TRBD-OTCBB,TUD-Frankfurt) gab heute die Gründung der Global Fleet Services-Group (weltweite Fuhrpark- Dienstleistungsgruppe) bekannt. Ziel dieses Unternehmens ist es, den Verbrauch von Dieselkraftstoff und die Emission von CO² bei Betreibern von Dieselfahrzeugen in USA und Europa zu senken.

Die größte ökonomische Herausforderung für Betreiber von Diesel-Fahrzeugparks besteht darin, zum einen die in die Höhe schießenden Kosten für Dieselkraftstoff auf zu fangen und zum anderen den ständig strenger werdenden Emissions-Schutzbestimmungen gerecht zu werden. Dieser wirtschaftliche Zwang ist in Europa noch weitaus größer, nachdem in einigen Ländern für Diesel ein Preis von bis zu €1.57 pro Liter (ungefähr \$9.25 pro Gallone) verlangt wird und die EU in den kommenden drei Jahren ihre Emissionsschutzvorschriften schrittweise noch weiter verschärften wird.

Hauptaufgabe der Turbodyne Fleet Services-Gruppe ist, die Zertifizierung von Diesel-Service-Zentren sowie die Überwachung des Einbaus des patentierten Turbopac TM . Damit hilft Turbodyne dieses globale Problem zu lösen. Der TurboPacTM –liefert bei Bedarf, - elektrisch betrieben und digital gesteuert - Ladedruckluft, mit dem der Wirkungsgrad der Dieselerbrennung im niedrigen Drehzahlbereich erhöht wird. Denn im niedrigen Drehzahlbereich wird der größte Teil des Kraftstoffs verbraucht, beispielsweise bei hohem Verkehrsaufkommen sowie unter Stop-and-Go-Bedingungen,.

Der TurboPacTm hilft speziell bei Schulbussen, Müllabfuhrfahrzeugen und im Nahverkehr eingesetzten Transport- und Lieferwagen, gerade in städtischen Gebieten, wo aufgrund der Rekordhöhe der Spritpreise der Verbrauch und Einhaltung der Emissionsschutzbestimmungen immer mehr zu einer Gefahr für jegliche Wirtschaftlichkeit werden.

Als neue Hubraum-Kraftanlagentechnologie gibt sie eine Antwort auf das Problem des Fahrers bezüglich der Begrenzung der Betriebskosten in städtischen Gebieten. Der elektrisch arbeitende und digital gesteuerte TurboPacTM liefert genau dann Luft zur Verstärkung des Ladedrucks, wenn dieser am dringendsten benötigt wird, so dass bessere Fahrleistungen, deutlich geringere Emissionen und ein geringerer Kraftstoffverbrauch möglich werden.

Ansprechpartner:

Jason M. Meyers

001 -805-512-9511

jm@turbodyne.com

Über Turbodyne Technologies, Inc.

Turbodyne Technologies, Inc. (TRBD.OB) ist mit der Entwicklung von patentierten elektrisch betriebenen Luftbewegungs- und Antriebsbauteilen befasst, die so konzipiert sind, dass sie zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs beitragen und strengeren Emissions-schutzbestimmungen für Hybrid-, Gas- und Dieselerbrennungsantriebe genügen.

Mit dem patentierten TurboPac™ wird die Luftverschmutzung durch Diesel verringert, der Turbo-Lag bei Gas- und Dieselantrieben ausgeschaltet und die Wirtschaftlichkeit im Hinblick auf Kraftstoff durch sowohl kompaktere Antriebe bei der Hybrid-, Gas- und Dieselerbrennung als auch durch eine Optimierung der Kraftstoffverbrennung im niedrigen Drehzahlbereich bei Dieselfahrzeugen und Bussen erhöht.

Mit dem TurboFlow™ ist eine computergesteuerte, unter hohem Druck regelbare Bewegung großer Luftmengen in einem kleinen, leichtgewichtigen Aggregat mit geringer Antriebsleistung zur Induktion von Druckluft für Verbrennungsantriebe möglich.